

哈尔滨理工大学研究生导师信息表

(2022 版)

注：根据招生宣传需要，此信息表将通过网站对外发布。

一、导师基本信息				
导师姓名	郭庆波	民 族	汉	
性 别	男	出生年月	1987 年 8 月	
移动电话	13624619734	办公电话		
E-mail	guoqingbo@hrbust.edu.cn	职 称	讲师	
最后毕业学校、 学历、学位	哈尔滨工业大学 博士研究生 博士学位			
外聘兼职导师 所在单位		职 务		
校内导师所在 学院	电气与电子工程学院	职 务	无	
导师类别 (博导、硕导)	硕导	首次聘任时间	2021 年 6 月	
现属一级学科	电气工程	现属专业学位 类别、领域	电力电子与电力拖动	
主要研究方向	特种电机驱动控制，第三代半导体器件驱动控制			
学术荣誉（长 江、杰青、百千 万、省部级人才 等称号）	无			
参加何学术团 体、任何职务	中国第三代半导体产业技术创新战略联盟，委员			
二、代表性成果（教学科研获奖、专利、鉴定、专著、教材等，不超过 10 项）				
序号	成果名称	获奖名称、等级及证书号，专利 授权号，鉴定单位，出版单位及 书号等	时间	排名
1	電磁駆動制御システム及び 電磁駆動制御システムの制	发明专利，日本国家专利局， 特願 2016-518142	2017-08-10	2/4
2	Thrust Compensation System of dual-winding Voice coil	发明专利，美国国家专利局， US2016/0211782 A1	2016-07-01	3/5
3	一种电磁驱动控制系统	发明专利，中国国家专利局， ZL201310460561.5	2016-04-13	2/4
4	双绕组音圈电机推力补偿系 统	发明专利，中国国家专利局， ZL201310460563.4	2015-08-12	3/5

5				
6				

三、论文（以第一作者或通讯作者发表的代表性学术论文，不超过 10 篇）

序号	论文题目	期刊名称	检索类别	发表时间
1	Design and Implementation of a Loss Optimization Control for Electric Vehicle In-Wheel Permanent-Magnet Synchronous Motor Direct Drive System,	Applied Energy	SCI 期刊	2017-10-12
2	Maximum Efficiency per Torque Control of Permanent-Magnet Synchronous Machines	Applied Science-Base	SCI 期刊	2016-05-10
3	System Efficiency Improvement for Electric Vehicles Adopting a Permanent Magnet Synchronous Motor Direct Drive System	Energies	SCI 期刊	2017-12-16
4				
5				

四、目前在研的科研项目（主持或主要参加的科研项目）

序号	项目名称	项目来源	起讫时间	经费 (万元)	排名
1	新型双绕组永磁电机驱动系统拓扑及其能耗优化控制研究	中国博士后科学基金委	2021-12~2023-12	8	1
2	大转矩矢量调节电机驱动器研制	哈尔滨工业大学	2021-02~2022-08	15	1

五、培养研究生情况

已毕业硕士人数		已毕业博士人数		
在读学术 学位硕士 人数	2021 级	在读博 士人数	2021 级	
	2020 级		2020 级	
	2019 级		2019 级	
在读专业 学位硕士	2021 级		1	2018 级
	2020 级			2017 级

人数	2019 级			2016 级	
----	--------	--	--	--------	--