

哈尔滨理工大学研究生导师信息表

(2022 版)

注：根据招生宣传需要，此信息表将通过网站对外发布。

一、导师基本信息				
导师姓名	刘红博	民 族	汉	
性 别	女	出生年月	1987.05	
移动电话	13654506426	办公电话		
E-mail	Lhbcims10@163.com	职 称	讲师	
最后毕业学校、 学历、学位	哈尔滨工程大学、研究生、博士			
外聘兼职导师所 在单位		职 务	教师	
校内导师所在学 院	机械动力工程学院	职 务	教师	
导师类别 (博导、硕导)	硕导	首次聘任时间	2019	
现属一级学科	机械工程	现属专业学位类 别、领域	机械设计理论	
主要研究方向	稳定性分析、控制策略研究			
学术荣誉(长江、 杰青、百千万、 省部级人才等称 号)				
参加何学术团 体、任何职务				
二、代表性成果(教学科研获奖、专利、鉴定、专著、教材等, 不超过 10 项)				
序 号	成果名称	获奖名称、等级及证书号, 专利授权 号, 鉴定单位, 出版单位及书号等	时间	排名
1				
2				
3				
4				
5				
6				

7				
8				
9				
10				

三、论文（以第一作者或通讯作者发表的代表性学术论文，不超过 10 篇）

序号	论文题目	期刊名称	检索类别	发表时间
1	重型立式车床底座热场与自然对流换热特性	哈尔滨理工大学学报		2018
2	Handling and stability study on non-rod aircraft tractor in backward-motion	Key Engineering Materials	EI	2014
3	甲板上舰载机牵引系统的行驶特性分析	中南大学学报(自然科学版)	EI	2013
4	Path-tracking Control of a Tractor-aircraft System	Journal of Marine Science and Application	EI	2012
5	Research on trajectory tracking behavior in traction task for tractor-aircraft system	2013 10th IEEE International Conference on Mechatronics and Automation	EI	2013
6				
7				
8				
9				
10				

四、目前在研的科研项目（主持或主要参加的科研项目）

序号	项目名称	项目来源	起讫时间	经费(万元)	排名
1	摇荡舰基作业的飞机牵引系统转向失稳特性与控制研究	国家自然科学基金-青年基金项目	2019/01-2021/12	22	1
2	基于流固耦合的重型静压推力轴承摩擦学行为研究	黑龙江省教育厅	2017/11-2020/10	10	2
3					
4					
5					

五、培养研究生情况				
已毕业硕士人数		1	已毕业博士人数	
在读学术学位 硕士人数	2021 级	0	在读博士 人数	2020 级
	2020 级	0		2019 级
	2019 级	0		2018 级
在读专业学位 硕士人数	2021 级	2		2017 级
	2020 级	3		2016 级
	2019 级	1		2015 级